***Виконавчий комітет Перемишлянської міської ради Львівського району Львівської області***

**ОБҐРУНТУВАННЯ**

технічних та якісних характеристик **закупівлі спеціальний пожежно-рятувальний автомобіль мобільно оперативної групи,** розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

*(оприлюднюється на виконання постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))*

**Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія:**

**Виконавчий комітет Перемишлянської міської ради Львівського раойну Львівської області, вул.Привокзальна, 3а, м.Перемишляни, Львівський район, Львівська область, 81200, орган місцевого саморвядування.**

**Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі й частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності): спеціальний пожежно-рятувальний автомобіль мобільно оперативної групи** ДК 021:2015: 34130000-7 – мототранспортні вантажні засоби

**Вид та ідентифікатор процедури закупівлі:** UA-2025-05-14-008081-a .

**Розмір бюджетного призначення:** 4 007 806,50 грн.

**Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:** 4 007 806,50 грн. без ПДВ

Співфінансування за рахунок грантових коштів Європейського Союзу для України та коштів місцевого бюджету для реалізації грантової угоди №PLUA.01.01-IP.01-0027/23-00 щодо реалізації Проекту "Спільні ініціативи для підвищення безпеки прикордонної зони, пов'язаної з стійкістю до природних катастроф та пожеж, спричинених змінами клімату" в рамках Програми Interreg NEXT Польща-Україна 2021-2027

Відповідно до Рамкової Угоди про фінансування програми Interreg (Interreg VI-A) NEXT Польща - Україна між Урядом України та Європейською Комісією від 01.12.2023 року, ратифікованої Законом України від 09.05.2024 № 3719-IX, кошти ЄС на заходи в рамках Проєкту звільняються від сплати ПДВ.

**Обґрунтування технічних, якісних характеристик.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № з/п | Характеристика | Параметри товару |
| **I** | **Шасі та двигун** | Здатне до безперервного витримування його конструктивної допустимої маси за передбачуваних умов використання без пошкодження |
| 1 | Тип та компонування кузова | Повнопривідний “пікап”,  5-місний, 4-дверний |
| 2 | Колісна формула | 4 х 4 – повний привід  Режими роботи проводу: 4H - повний привод, 4L - повний привод з понижуючою передачею, 2H - задній привод, наявність |
| 3 | Двигун | Дизельний |
| 4 | Максимальна потужність двигуна, к.с. | Потужність двигуна не менше 165 к.с забезпечує рух автомобіля з максимальною швидкістю не менше 130 км/год з дозволеною максимальною масою |
| 5 | Трансмісія | Механічна, не менше 6-ти ступенева. |
| 6 | Об’єм паливного бака, л | Місткість паливного бака забезпечує пробіг дорогами загального користування на відстань не менше 700 км без дозаправки |
| 7 | Кліренс, мм | Не менше 220 мм |
| 8 | Напруга бортової електричної мережі, В | 12 В |
| 9 | Засоби буксирування | Спереду, з мінімально допустимими навантаженнями не менше 3,0т, і ззаду (механічним причіпним пристроєм), що забезпечують можливість буксирування МОГ з дозволеною максимальною масою. |
| 10 | Електрична лебідка | МОГ обладнано електричною лебідкою. Тягове зусилля лебідки (максимальне) – не менше 5,0т, із металевим тросом, у комплекті з блоком-поліспаста, стропою, довжиною не менше 9м., та захисними рукавичками (1 пара).  Лебідка повинна бути закріплена на металевій конструкції та встановлена відповідно до рекомендацій виробника обладнання.  На МОГ повинно бути передбачено розміщення в передній частині автомобіля вологозахищеної розетки для підключення пульта управління лебідкою. |
| 11 | Вимоги безпеки | Подушки безпеки водія та переднього пасажира, ремені безпеки всіх пасажирів, наявні системи ABS, EBD, ESP, захист двигуна, радіатора та редуктора (роздавальної коробки) |
| 12 | Підсилювач керма | Наявний підсилювач керма |
| 13 | Кондиціонер | Наявний клімат-контроль |
| 14 | Бризковики | Наявні бризковики задніх та передніх коліс |
| 15 | Додатково | **шини зимової гуми та розміру в межах допустимих допусків заводу-виробника (4 шт.);**  **комплект чохлів на всі сидіння; комплект килимків у салоні авто** |
| 16 | Максимальне навантаження шасі | **Не менше 950 кг.** |
| **II** | **Кабіна особового складу** | Закрита, салонного типу, обладнана 4 дверима з вікнами.  2 місця для сидіння у першому ряду сидінь кабіни. Конструкція кабіни особового складу повинна створювати загальний салон та єдину просторову герметичну конструкцію із загальним об'ємом, що забезпечує можливість оперативної посадки і висадки, зручність і безпеку розміщення особового складу.  Кількість місць для сидіння в другому ряду ‒ 3.  Усі двері кабіни, які відкриваються на кут 70° та більше, після повного відкривання повинні залишатись у цьому положенні, повинна бути забезпечена можливість блокування дверей, підлога у кабіні має мати неслизьку поверхню.  У кабіні має бути передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), а саме – автомобільної радіостанції.  На кабіні повинна бути встановлена антена для автомобільної радіостанції, частотний діапазон якої (403-470МГц чи 136–174МГц) узгоджуватиметься із Замовником перед відвантаженням продукції, від якої прокладений коаксіальний кабель у кабіну (біля місця водія) для підключення антени до автомобільної радіостанції |
| **III** | **Додаткове**  **електрообладнання**  **(електричне устаткування)** | Електричні мережі мають мати чіткі позначення і таку будову, щоб під'єднання до джерела невідповідної електричної напруги та полярності було неможливим.  У кабіні особового складу повинно бути забезпечене освітлення, достатнє для читання карт.  При підключенні додаткового електроустаткування та одночасної роботи всього спеціального обладнання МОГ повинен бути забезпечений баланс потужності джерел живлення за максимальної кількості включених споживачів у всьому діапазоні умов експлуатації, включаючи найбільш несприятливе їх поєднання (зима, ніч тощо) у польових умовах без використання зовнішнього джерела електричного струму.  Електрична мережа повинна передбачати можливість зарядки акумуляторних батарей МОГ (у тому числі акумуляторних батарей усього спеціального обладнання) від мережі 220 В під час стоянки та від бортової мережі під час використання МОГ без використання зовнішнього джерела струму. Для цього в електричну мережу МОГ повинно бути включено:  додатковий вологозахищений зарядний пристрій (вхідна напруга 220 В), який монтується на базовому шасі;  перетворювач напруги 12 В / 220 В, інвертор із чистою синусоїдою, з номінальною потужністю не менше 1000Вт, з вмонтованим приладом захисту від пониження напруги;  зовнішній вологозахищений роз'єм (із запобіжником) для підключення до мережі 220 В та кабель підключення до мережі 220 В (завдовжки не менше 5 м).  Система додаткового електрообладнання забезпечує освітлення відсіків для устаткування |
| **IV** | **Система подачі сигналів пріоритету** | **Система подачі сигналів пріоритету**  Сигнально-гучномовний пристрій (СГП)  Тип – сигнально-гучномовна балка з гучномовцем.  Матеріал панелі – надміцний полікарбонат.  Основа панелі – алюміній.  Діапазон робочих температур ‒ від -40 до +50 °С  Клас захисту, не менше – ІР 66  Порядок керування – з блока гучномовця.  Тип світлових лементів – LED.  Номінальна потужність гучномовця, не менше – 100 Вт  Проблискові маячки синього кольору (світлодіодний стробоскоп).  Тип – імпульсної дії, розміщені на передній панелі кабіни – не менше 2 од. та 2 позаду.  Клас захисту, не менше – IP 66  Всі (4 шт.) стробоскопи мають бути підключені до блока управління, блок управління розміщений у робочій зоні водія |
| **V** | **Фарбування,**  **кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи** | Виконані відповідно до ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги».  Кольорографічне пофарбування виконується флуоресцентною та рефлективною плівкою.  На МОГ наноситься напис “ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНА”  Макет кольорографічного пофарбування попередньо узгоджується із Замовником.  Якість кольорографічного пофарбування та лакофарбового покриття відповідають вимогам чинних норм.  Зовнішні металеві поверхні забарвлені у два шари по ґрунту (ґрунт-фарба не використовується). |
| **VI** | **Вантажний відсік для обладнання** | Конструктивно МОГ повинен складатись з шасі, кабіни особового складу та вантажного відсіку (який обладнано кунгом) для перевезення аварійно- рятувального обладнання.  Обладнання, яким комплектується МОГ, розміщено всередині вантажного відсіку.  Габаритні розміри вантажного відсіку не повинні перевищувати габаритних розмірів кабіни особового складу (за шириною та висотою) та базового шасі (за довжиною) без урахування встановленого додаткового обладнання (сигнально-гучномовна установка, антена, релінги).  Вантажний відсік має мати відкидні бокові двері, що відчиняються вгору, з можливістю замикання, задні двері повинні відчинятись вгору, з можливістю замикання на ключ. Усі двері мають фіксуватись у відчиненому положенні.  Вантажний відсік обладнується внутрішнім LED-освітленням.  Усе обладнання згідно з переліком комплектації, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання, повинно бути розміщено на стелажах (полицях) з рухомими та нерухомими направляючими, до яких забезпечено вільний доступ через двері вантажного відсіку.  Усе устаткування повинно бути індивідуально розміщено і закріплено за допомогою легкознімних фіксаторів типу «Quick Fist» (посилені гумові кріплення, синтетичні смуги (завширшки 20–50 мм кожна) із кріпленням металевою застібкою (пружинний замок-фіксатор), кріплення типу Fastex/Velcro, гумовими пасами тощо).  Висувна платформа повинна бути обладнана обмежувачами та фіксаторами.  Кріпильні механізми мають забезпечувати надійне кріплення всього обладнання під час пересування автомобіля незалежно від рельєфу місцевості.  Конструкція вантажного відсіку має забезпечувати високу стійкість до крутильних динамічних навантажень і вібрацій. |
|  | **Додаткове вантажне відділення для спорядження та обладнання** | **Вантажний бокс на даху автомобіля з кріпленням та можливістю замикання обємом не менше 450 літрів** |

**Комплектація:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування та параметри | Од. виміру | Кількість |
| 1. Обладнання, яке встановлюється в кабіні особового складу в зоні обслуговування водія та переднього пасажира | | |
| * 1. **Відеореєстратор** з вбудованим навігатором, **картою пам’яті** (тип – microSDHC, об’єм пам’яті 32Гб, Class 10)   Розмір екрану, не менше – 7 дюймів;  Роздільна здатність основної камери, не менше – 920х1080;  Наявний GPS-модуль;  Оперативна пам'ять, не менше – 512 Мб.  Відеореєстратор підключений до бортової мережі МОГ | **комплект** | **1** |
| **1.2. Місце для розміщення\* цифро-аналогової автомобільної радіостанції**  Повинно бути облаштоване спеціальне місце з кріпленнями цифро-аналогової автомобільної радіостанції | **шт.** | **1** |
| 2. Обладнання, яке встановлюється у вантажному відсіку або на даху у додатковому вантажному відсіку | | |
| **2.1 Телескопічна** освітлювальна щогла з світильниками типу LED, не менше 200 Вт/ 220 Вольт зі ступенем захисту прожектора не менше IP65 | **комплект** | **1** |
| **2.2 Ліхтар спеціальний груповий**  Характеристики:  тип основної лампи - LED (4 шт.);  тривалість безперервної роботи, інтенсивний/економний режим, год., не менше - 3 години/ 11 годин;  світловий потік, інтенсивний/ економний режим, не менше – 2 200 Люмен / 450 Люмен;  сила світла, інтенсивний/економний режим, не менше – 51 300 Кд / 10 700 Кд;  дальність освітлення, інтенсивний / економний режим, не менше - 450 м / 200 м;  тип елемента живлення- Lithium-Ion;  Комплектація:  ліхтар - 1 шт.;  тримач ліхтаря з зарядним пристроєм – 1 шт.;  ремінь плечовий - 1 шт.;  Ліхтар повинен бути встановлений в тримачі зарядного пристрою від бортової мережі.  Повинна бути забезпечена зарядка акумуляторної батарей від бортової мережі МОГ без використання зовнішнього джерела електричного струму. | **шт.** | **1** |
| **2.3. Ліхтар індивідуальний вибухозахисний Г-подібний з рухомою насадкою**  Характеристики:  тип лампи - LED;  тип елементів живлення – Lithium-Ion;  світловий потік, інтенсивний/ економний режим, не менше – 200 Люмен / 30Люмен;  час роботи, інтенсивний/економний режим, не менше - 6 годин / 50 годин;  дальність освітлення, інтенсивний/ економний режим, не менше - 150 м / 50 м;  водонепроникність, не менше – IP67;  Комплектація:  ліхтар - 1 шт.; рухома насадка – 1 шт.;  тримач ліхтаря з зарядним пристроєм - 1 шт.;  Ліхтарі повинні бути встановлені в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі.  Повинна бути забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі САРМ-Л без використання зовнішнього джерела електричного струму. | **шт.** | **3** |
| **2.4. Бензоріз**  Характеристики:  Потужність, кВт/к.с. не менше. - 3,0/4,0  Маса, не більше – 10,0 кг. (без диску і паливної суміші)  Діаметр відрізного круга - 350 мм.  Глибина різання, не менше - 125 мм.  Додаткова комплектація: - диск абразивний із синтетичної смоли 350мм. (для сталі, профілю та армованої сталі) – 1 шт.; Диск для бетону – 1; | **шт.** | **1** |
| **2.5. Складаний огороджувальний конус із сигнальним ліхтарем**  Колір конуса помаранчевий з двома смугами з світло відбивним покриттям. Білі смуги з світло відбивним покриттям.  У верхній частині конуса повинен бути розміщений отвір для монтажу сигнального ліхтаря.  Комплект поставки:  - Складаний огороджувальний конус – 1 шт.  - сигнальний ліхтар – 1 шт. | **шт.** | **6** |
| **2.6. Ранцевий вогнегасник**   * Розрахункова продуктивність, л/м, не менше – 2,5 л / м * Довжина струменя, не менше, м. 12 * Об'єм ємності, не менше, л. – 22 * Чохол для ємності не гірше Cordura 1000 * Гідропульт – сплав кольорових з анодуванням металів | **Шт.** | **3** |
| **2.7. Кутошліфувальна машинка**  Діаметр диска – 125 мм.  Кількість обертів холостого ходу, об/хв, не менше – 9000  Зарядний пристрій 220 В (на 1 акумулятор) - 1 шт.;  Акумулятор, не менше – 2 шт.;  Кількість дисків, не менше – 5 шт. (3 шт. – абразивні для металу, 1 шт. – для різання по бетону).  Повинна бути забезпечена зарядка 1акумуляторної батареї від бортової мережі МОГ без використання зовнішнього джерела електричного струму | **комплект** | **1** |
| **2.8. Вогнегасник порошковий типу ВП-5(з)**,".  (ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»)  Вогнегасник - порошковий закачаного типу, застосовуються як первинний засіб пожежогасіння на різних об'єктах, а також на автотранспорті.  Місткість корпусу, л. – 5,6±0,2  Маса вогнегасного порошку, кг. - 5±0,03  Маса вогнегасника, кг. – 7,2 | **шт.** | **3** |
| **2.9. Місце для розміщення та надійного кріплення 3-х дихальних апаратів Драгер PSS-4000** | **місце** | **1** |
| **2.10 Комбінований ручний інструмент з насадкою механічною типу домкрат**  Ріжуча здатність повинна відповідати вимогам таблиці 3 ДСТУ EN 13204:2018 за показникаи - 1H-2G-3G-4H-5G  Відстань розтискання, не менше – 270 мм. | **шт.** | **1** |
| **2.11. Драбина телескопічна**  Характеристики:  Навантаження на драбину, не менше – 150 кг.;  Вага, не бльше – 13,0 кг.  Висота у розкладеному стані, не менше – 3,8 метри  Робоча висота, не менше – 4,8 метри | **шт.** | **1** |
| **2.12. Професійна бензинова мотопомпа високого тиску з характеристиками:**   1. Максимальний напір на виході, не менше – 7,8 бар; 2. Вага, не бльше - 37 кг. 3. Потужність ДВС, не менше – 4,3 к.с.   Комплектація: всмоктуючі рукава з гайками 4 шт. по 2 метри, 5 рукавів пожежних напірних, (марки «Т» 51 мм.) з двома навязаними головками ГРН-50, ствол пожежний РСК- 50 - 1 шт., сітка всмоктувальна – 1 шт**.** | **шт.** | **1** |
| **2.13. Складна каністра для води. Ємність -15-20 л.** | **шт** | **8** |
| **2.14. Багатофункціональний інструмент рятувальника для проникнення** з різаком для листового металу на кінці.  Інструмент призначений для пробивання, скручування, роботи важелем та проведення аварійно-рятувальних робіт.  Характеристики:  Вага, не більше – 4,5 кг.; Довжина, не менше – 770 мм. | **шт.** | **1** |
| **2.15. Багатофункціональний інструмент рятувальника для проникнення** з цвяходером на кінці.  Інструмент призначений для пробивання, скручування, роботи важелем та проведення аварійно-рятувальних робіт.  Характеристики:  Вага, не більше – 4,5 кг.; Довжина, не менше – 770 мм. | **шт.** | **1** |
| **2.16 Вогнегасник вуглекислотний типу ВВК-3,5 з раструбом. Повинен відповідати: ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»)** | **комплект** | **1** |
| **2.17 Бензопила**  Бензопила професійна призначена для розпилювання деревини.  Характеристики:  Довжина шини, не менше – 45 cм.  Додаткова комплектація:  додатковий ланцюг – 1 шт.;  масло для змащування ланцюга,1 л. – 1 шт.  мастило для бензину – 1 л. | **комплект** | **1** |
| **2.18. Комбінована каністра для приготування паливної суміші (об’єм для палива 5 л/ об’єм для мастила 3 л)**  На каністрі повинно бути розміщено місце для інструментів (викрутка, ключ для свічок та іншого інструменту). | **шт.** | **1** |
| **2.19. Штурмова сокира рятувальника**  Обух плаский та має мати форму молота.  Вага, не більше – 3,0 кг.; Довжина загальна, не менше – 920 мм; | **шт.** | **1** |
| **2.20. Лопата штикова професійна**  Характеристики:  Довжина, не менше – 1170 мм.; Ширина, не менше – 180 мм; | **шт.** | **1** |
| **2.21. Лопата совкова професійна**  Характеристики:  Довжина, не менше – 1260 мм.; Ширина, не менше – 230 мм; | **шт.** | **1** |
| **2.22. Кувалда (5 кг) з фібергласовою ручкою**  Маса, не менше - 5 кг. | **шт.** | **1** |
| **2.23 Ноші медичні**  Ноші медичні призначені для транспортування пацієнтів в лікарнях, травмпунктах, спортивній, екстреній медицині та на місцях бойових дій.  Мають складатись в поздовжньо-поперечному напрямку (в чотири рази в поперечному і в два рази в поздовжньому) у невелику зручну сумку. Каркас нош має бути виготовлений із сплаву алюмінію високої міцності, поверхня - зі спеціальної тканини, що легко дезінфікується.  Максимальне безпечне навантаження, не менше: 160 кг. | **шт.** | **1** |
| **2.24. Аптечка медична автомобільна типу АМА-2** з комплектацією згідно з ДСТУ 3961-2000 зі змінами №2., | **шт.** | **1** |
| **2.25 Противідкатні упори** | **шт.** | **2** |
| **2.26. Знак аварійної зупинки** | **шт.** | **1** |
| **2.27 Трос буксирувальний**  Довжина, не менше – 6 метрів; Навантаження, не менше – 5 тон.; Тип троса - стрічковий; | **шт.** | **1** |
| **2.28** **Електричний подовжувач-котушка**  - довжина кабелю, не менше – 40 метрів, H07RN-F 3 x 2,5мм; - сила струму не менше -16 А;  - кількість розеток з захисними кришками, не менше – 4;  - ступінь захисту, не менше – IP54;  - запобіжники 230В. | шт. | 1 |
| **2.29 Інверторний генератор**  Напруга 230 В  Максимальна потужність, не менше – 3.0 кВт  Номінальна потужність, не менше – 2.8 кВт  Тип запуску – ручний  Розетки – 1x16А | Комплект | 1 |
| **2.30 Дриль-шурупокрут**  Безщіткова ударна дриль-шурупокрут акумуляторна в кейсі з 2-ма акумуляторами  Безщітковий  двигун  Режим ударного свердління  3-х швидкісний  редуктор  Металевий 13-мм патрон  11-ступінчатий регулятор крутного моменту  Електронна муфта обмеження крутного моменту  Електронне регулювання швидкості за допомогою вимикача  Регульована трьох режимна LED-підсвітка робочої зони  Акумулятори з індикацією рівня заряду  Комплектація:  Додаткова рукоятка ‒ 1 шт.; поясна кліпса ‒ 1 шт.; валіза ‒ 1 шт.;  акумуляторна батарея 5 Ам/год ‒ 2 шт.; зарядний пристрій ‒ 1 шт. | Комплект | 1 |
| **2.31 Універсальний набір інструментів та ключів професійний у жорсткому кейсі на 128-150 предметів** | шт. | 1 |

**Строк поставки товару**: протягом 150 днів з дати укладення договору але в будь якому разі до 31.12.2025 р. Закупівля здійснюється для реалізації грантової угоди №PLUA.01.01-IP.01-0027/23-00 щодо реалізації Проекту "Спільні ініціативи для підвищення безпеки прикордонної зони, пов'язаної з стійкістю до природних катастроф та пожеж, спричинених змінами клімату" в рамках Програми Interreg NEXT Польща-Україна 2021-2027. Відповідно до Рамкової Угоди про фінансування програми Interreg (Interreg VI-A) NEXT Польща - Україна між Урядом України та Європейською Комісією від 01.12.2023 року, ратифікованої Законом України від 09.05.2024 № 3719-IX, а також постанови КМУ «Про створення єдиної системи залучення, використання та моніторингу міжнародної технічної допомоги» від 15.02.2002 року № 153 кошти ЄС на заходи в рамках Проєкту звільняється від сплати ПДВ. Також згідно зі статтею 3 Рамкової Угоди між Урядом України та Комісією Європейських Співтовариств “Заходи, що фінансуються в цілому або частково коштом Співтовариства, не обкладаються податками, митними зборами або іншими стягненнями аналогічного характеру”. Дана закупівля опублікована в Офіційному віснику Європейського Союзу за посиланням: https://ted.europa.eu/en/notice/-/detail/266749-2025 Номер повідомлення: 266749-2025. Найменування англійською: CPV: 34130000-7 Motor vehicles for the transport of goods DK 021:2015: 34130000-7 Motor vehicles for the transport of goods Special fire and rescue vehicle of the mobile operational group